

## Badges mains libres : privilégier le confort

PSM - Mai 2015 - N°229



### contrôle d'accès

## Badges mains libres : privilégier le confort



Les badges mains libres permettent une gestion plus efficace des flux de personnes.

Avec la RFID, plus besoin de contact entre la carte et le lecteur, ni même d'une visibilité directe entre émetteur et récepteur. Peut-on encore parler de contrôle d'accès et de sécurité ? La réponse doit tenir compte de chaque situation et de l'équilibre recherché entre confort et sûreté.

**L**a Radio Frequency Identification désigne une grande famille de produits qui repose sur la transmission des ondes radio. Des informations, qui peuvent être plus ou moins cryptées, sont placées dans une puce intégrée à un support (badge, étiquette, etc.), et reliée à une antenne de quelques millimètres. Mise dans le champ d'un lecteur, la puce va transmettre des informations plus ou moins élaborées, la plus simple étant une identification numérique qui va, par exemple, permettre d'accorder un accès. La liaison entre carte et lecteur peut se faire par un couplage magnétique pour les courtes distances (inférieures à 1,5 mètre) et électrique pour des distances plus grandes. Dans ce cas, ce sont des Ultra hautes fréquences (UHF, de 860 à 960 MHz) qui sont utilisées, voire des Super hautes fréquences (SHF, de 2,45 MHz).

### LE POINT DE VUE D'UN FABRICANT

**PIERRE-ANTOINE LARRERA DE MOREL**  
Directeur commercial, STid



#### « LE CONCEPT DE BADGE MAINS LIBRES ET DE CONTRÔLE D'ACCÈS EST UNE RÉALITÉ. »

« Si le badge mains libres peut être utilisé pour des raisons de confort, de fluidité et de filtrage, notamment pour les véhicules, il n'est pas souvent employé pour des accès très sécurisés. En effet, plus la portée est longue, plus le risque est grand que l'accès soit ouvert et laisse pénétrer une personne qui n'est pas porteuse du badge. Toutefois, les aspects confort et fluidité sont tout à fait légitimes dans de nombreuses situations où ils peuvent même être prioritaires sur l'aspect sûreté. Pour bénéficier d'une combinaison optimale, nous avons développé des badges passifs avec des technologies Haute fréquence (HF) et Ultra haute fréquence (UHF) sans pile qui présentent l'avantage de ne pas avoir de limite de durée de vie. Couplés aux technologies d'identification HF les plus sécuritaires, ils répondent de manière transparente aux deux exigences pour l'utilisateur. En mains libres, ils peuvent être mis en place lorsque le geste de présentation devant un lecteur est jugé mal aisé (bras encombré, conduite de véhicules sur un chantier ou dans un entrepôt) ou lorsqu'une manipulation n'est pas souhaitable, comme dans un environnement stérile par exemple. Le badge mains libres prend en revanche tout son sens pour l'accès véhicules. La gestion des parkings d'entreprises est un exemple flagrant, avec des avantages évidents : pas d'usure, un système économique, une gestion des flux tout en gardant le contrôle sur les véhicules qui entrent. De même, sur les parcs importants de véhicules (loueurs, constructeurs automobiles), des applications ont été développées pour pouvoir retrouver un véhicule donné en circulant dans les travées du parking à l'aide d'un lecteur mobile. »